



CIRCUIT ZANDVOORT

GRAN PREMIO D'OLANDA



Prove libere

Sessione 1

CHARLES LECLERC #16	P14	1'11"951	Soft	32 giri
---------------------	-----	----------	------	---------

Sequenza gomme: Medium (N); Soft (N); Medium (U)

LEWIS HAMILTON #44	P15	1'11"960	Soft	28 giri
--------------------	-----	----------	------	---------

Sequenza gomme: Medium (N); Soft (N); Soft (U)

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 21°C, asfalto 27°C

Sessione 2

LEWIS HAMILTON #44

P6

1'10"738

Soft

22 giri

Sequenza gomme: Hard (N); Soft (N); Hard (U)

CHARLES LECLERC #16

P8

1'10"834

Soft

23 giri

Sequenza gomme: Hard (N); Soft (N); Soft (U)

Meteo: nuvoloso, qualche goccia di pioggia poi asciutto. Temperature:
aria 20°C, asfalto 28°C

Giornata a singhiozzo

- Venerdì con programma completato nonostante il traffico, le tante uscite di pista, una sospensione con bandiera rossa nel primo turno e due nel secondo. La Scuderia Ferrari HP ha messo insieme un totale di 105 giri, 55 con Charles e 50 con Lewis.
- La squadra ha provato tutte le mescole da asciutto portate in Olanda da Pirelli.
- Questa sera si analizzeranno a fondo i dati: c'è ancora del lavoro da fare per mettere i piloti in condizione di estrarre il massimo dalle rispettive SF-25.
- Domani nell'ultima sessione di prove libere, prevista alle 11.30 CEST, il focus sarà soprattutto sulla qualifica delle ore 15, fondamentale vista l'elevata difficoltà nel completare i sorpassi a Zandvoort.

- Programma completato per Charles e Lewis che hanno provato due delle tre mescole a disposizione.
- Come spesso accade a Zandvoort traffico e uscite di pista hanno caratterizzato l'inizio del turno. Lewis è incappato in un testacoda senza grosse conseguenze in curva 3, mentre Kimi Antonelli ha innescato una bandiera rossa rimanendo bloccato nella ghiaia all'esterno di curva 9. Altre uscite meno problematiche hanno contribuito a sporcare l'asfalto che poi si è progressivamente pulito e gommato permettendo di ottenere tempi più veloci rispetto al 2024.
- Entrambi i piloti hanno girato con basso carico di carburante al principio della sessione e nella fase centrale per poi provare in configurazione gara nell'ultimo terzo del turno, spaiano la mescola: Medium per Charles, Soft per Lewis che aveva spiatellato il proprio set nel testacoda.

FP2

- Sessione assai poco lineare, nella quale sia Charles e Lewis hanno provato anche la mescola Hard.
 - L'acquazzone che sembrava dover colpire il circuito prima del semaforo verde ha invece girato al largo dall'autodromo, ma nella prima parte del turno è comunque stato impossibile scendere in pista a causa dell'incidente di Lance Stroll in curva 3, che ha costretto la direzione gara ad esporre la bandiera rossa per oltre dieci minuti, e poi per la Virtual Safety Car necessaria per la vettura di Isack Hadjar ferma in pista all'altezza di curva 8.
 - Lewis al suo primo tentativo con gomme Soft ha fatto segnare il record nel primo settore ma poi è finito in testacoda in uscita da curva 9 dopo aver sfiorato l'erba oltre l'asfalto. Poco dopo Alex Albon è finito contro le barriere in curva 1 portando a un'altra sospensione di oltre cinque minuti.
 - Nel finale Lewis nel suo long run ha rimontato le Hard di inizio turno mentre Charles ha continuato a girare con la mescola Soft con la quale aveva ottenuto il proprio miglior giro.
-



È stato bello tornare in pista. Abbiamo fatto progressi incoraggianti tra le due sessioni dopo non essere stati nella finestra ideale di performance in FP1. C'è ancora del lavoro da fare per migliorare il bilanciamento della vettura sul giro secco, ma sul passo gara la prestazione è sembrata più costante. Come sempre, la qualifica sarà decisiva qui, quindi la priorità è portare le indicazioni raccolte oggi in FP3 e continuare a progredire.

Lewis Hamilton

#44



È stato un venerdì difficile, con la seconda sessione di libere leggermente migliore rispetto alla prima, anche se siamo ancora lontani da dove vorremmo essere. Dobbiamo fare tutto il possibile per ribaltare la situazione domani. Penso che sarà dura lottare con McLaren e Aston Martin che oggi sono state molto veloci. Le nostre principali difficoltà arrivano da due curve in particolare e lavoreremo per trovare una soluzione a questo problema.

Charles Leclerc

#16



Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: ferrari.com/media-centre



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



ambipar®

DXC
TECHNOLOGY

PERONI
MASTRO AZZURRO
0.0%

aws

RICHARD MILLE

CEVA
LOGISTICS

Bitdefender

Ray-Ban

GENESYS

ZCG

HCL
Software

°C
CELSIUS
HEATING

AMR
AUTOMOTIVE

ESPACIO

Vantage

B&O

MAHLE

SKF

BELL
HARDWARE

ECOPOL

VISTAJET

ManpowerGroup

PIRELLI

brembo

NGK
SPARK PLUGS

GIORGIO ARMANI

TECHNOGYM

IVECO

Garrett
ADVANCING MOTION

RIEDEL

Sabelt

ÖHLINS
RACING SPORTS EQUIPMENT

NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati